കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോകളുടെയും സബ് ഡിപ്പോകളുടെയും റീജിയണൽ വർക്കുഷോപ്പുകളുടെയും പണി

822 [1015] ശ്രീ. എസ്. ആർ. തങ്കരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം എത്ര കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോകൾക്കും സബ് ഡിപ്പോകൾക്കും റീജിയണൽ വർക്ക് ഷോപ്പുകൾക്കും പുതുതായി പണികൾ ആരംഭിച്ചു എന്നും അതെവിടെയെല്ലാം എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) അതിനോരോന്നിനും നാളിതുവരെ ചെലവഴിച്ച തുക എത്ര ;

(സി) പ്രസ്തുത പണികൾ നിറുത്തിവച്ചിട്ട് പകരം യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പാറശ്ശാല, കരുനാഗപ്പള്ളി, മാവേലിക്കര, പൂവ്വാർ, ചിറ്റൂർ, തത്തമംഗലം, താമരശ്ശേരി, കിളിമാനൂർ, പേരൂർക്കട, മാള, വടക്കൻ പറവൂർ, ഈരാറ്റുപേട്ട എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾക്കും തമ്പാനൂരിൽ മദർ ഗ്യാരേജിനും പാറശ്ശാലയിൽ റീജിയണൽ വർക്കുഷോപ്പിനും പണി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ചെലവഴിച്ച തുകയുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

പാറശ്ശാല—31,61,393 രൂപ
കരുനാഗപ്പള്ളി—6,20,568 രൂപ
മാവേലിക്കര—8,92,872 രൂപ
പൂവ്വാർ—15,27,718 രൂപ
ചിറ്റൂർ തത്തമംഗലം—10,00,729 രൂപ
താമരശ്ശേരി—7,26,208
കിളിമാനൂർ—15,40,105 രൂപ
പേരൂർക്കട—3,88,069
മാള—4,03,463 രൂപ
വടക്കൻ പറവൂർ—തുക നൽകിയില്ല
ഈരാറ്റുപേട്ട—4,27,286 രൂപ
മദർഗ്യാരേജ്, തമ്പാനൂർ—40,24,834 രൂപ
റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്, പാറശ്ശാല—20,81,514 രൂപ

(സി) പ്രസ്തുത പണികൾ നിറുത്തിവച്ചിട്ട് യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിലെ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാർ

823 [1016] ശ്രീ. എ. വി. താമരാക്ഷൻ :
,, കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ പി. എസ്. സി. ലിസ്റ്റ് വന്നിട്ടും താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചു വിടാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) പി. എസ്. സി. ലിസ്റ്റ് നിലവിലിരിക്കെ തന്നെ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കാൻ കാരണമെന്ത് ;

(സി) താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചുവോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ എത്ര പേരെ :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly